

ComNav admiral P3 型船舶自动舵

——来自著名的加拿大航海电子制造商 ComNav 又一杰作

加拿大ComNav公司最新倾力推出一款符合IMO/WheelMark的自动驾驶仪，利用IST专用技术，产品以其超强稳定性、表现性能好，控制精度高，使用维护方便而享誉全球，该自动驾驶仪是一款可以自动探测、自动校正、罗盘自动补偿的自适应型自动舵，根据船舶海浪，船速、船舶负载吃水等因素，最快速度反应数据，及时修正相应的自身参数，使控制系统减少转动舵的次数，偏航幅值达到最小化，使得航线最优化，保证在各种复杂海况下，仍能使得让驾驶人员轻松、顺利驾驭船舶的同时，最大程度为船舶节省燃油成本。

目前该系统在工程船、工作船、公务船、豪华游艇等船艇市场得到了广泛的应用并受到了用户的一致好评，在加拿大海岸警卫队的船队，全部船型都采用标配了admiral P3型自动舵。



操舵控制单元



中央处理器

性能特点：

- WheelMark认证、符合IMO规范
- 简洁易懂、功能丰富的操作界面，具有闪亮背光的按键
- 液晶显示，分辨率(320 x 240，在日光直射下，仍有清晰明亮的视觉效果

- 先进功能: 自动修正由于风、潮汐、推进器等而导致的自动舵误差, 偏航, 特别是在船舶慢速行驶或船位保持时
- 多种工作模式, 可快速按键直接切换
- 多种转弯选择——连续循环, U型转弯, MOB模式等
- NMEA0183输入/输出
- 多种语言选择, 包括英语、法语、意大利、西班牙等
- 安装方式—面板安装、支架安装、台式安装
- 防水性能: IP67级标准
- 抗射频干扰, 电磁干扰, 符合CE标准,
- 可扩展至4个分站
- 支持远程控制, 选购TS 203远程控制杆

技术参数:

工作电压	10~30V DC	
额定电流	0.5Amps	最高 3.0Amps
驱动电流	20Amps	
接口	NMEA0183×2	
NMEA 输出信息	船首向、自动舵状态	
航向数据	磁罗经、磁通门、NMEA 罗经,G2/G2B GPS 磁罗经	
航向偏差	1 °	
操舵灵敏度	0.1 °	
分辨率	QVGA320×240pixels	高对比度,TFT
符合标准	IMO,Wheelmark	